



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562



**CLARIFICAREA NR. 8 la Documentatia de Atribuire aferenta procedurii de atribuire
Proiectare si Executie "Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000 – km 100+900"**

**Lotul 1: Sector 1. Km 52+070 – Km 52+770 aferent Centura Nord si Sector 2. Km 52+770 – Km 69+000
aferent Centura Sud; Lotul 2: Km 69+000 - Km 85+300 aferent Centura Sud; Lotul 3: Sector 1. Km
85+300 – Km 100+765 aferent Centura Sud si Sector 2. Km 0+000 – Km 2+500 aferent Centura Nord**

SOLICITARI DE CLARIFICARE LOTUL 2	
Intrebare 1	In Cerintele Beneficiarului, cap. 1.5 [Limitele Santierului] se specifica urmatoarele: "1.5.1 Beneficiarul va acorda Antreprenorului dreptul de acces la acele parti ale santierului asa cum reies din desenele limitelor santierului precum si posesia acestora dupa obtinerea Autorizatiei de Construire, respectiv dupa emiterea Deciziei de Expropriere in conformitate cu prevederile Legii 255/2010. Limitele pot fi extinse numai cu acordul Beneficiarului in baza unei justificari tehnice. 1.5.2 In cazul in care Antreprenorul solicita extinderea limitelor Santierului, Antreprenorul isi asuma pe deplin responsabilitatea pentru intocmirea documentatiilor necesare exproprierei terenurilor suplimentare (evaluare, cadastru, samd) si va suporta costul acestora. In acest caz, Antreprenorul nu va fi indreptatit sa solicite nicio prelungire a perioadei de executie sau orice alta forma de compensare. (...)” Avand in vedere aceste aspecte, va rugam sa clarificati, pentru situatia in care extinderea limitelor Santierului nu se va datora unei solicitari a Antreprenorului, ci unor factori independenti de vointa acestuia (e.g. necesitatea actualizarii proiectului in conformitate cu standardele in vigoare la momentul proiectarii, relocari de drumuri locale etc.), cine va fi responsabil cu intocmirea documentatiilor necesare exproprierei terenurilor suplimentare si cine va suporta costul acestora?
Raspuns 1	Va rugam sa aveti in vedere ca potrivit Cerintelor Beneficiarului, cap. 1.5 [Limitele santierului], pct. 1.5.1 "Limitele pot fi extinse numai cu acordul Beneficiarului in baza unei justificari tehnice." Prin urmare, situatiile exemplificate de dvs. vor fi aduse la cunostinta Beneficiarului, iar daca este cazul, solicitarile de extindere a limitelor santierului in vederea executiei lucrarilor vor fi justificate tehnic in mod corespunzator. Avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul executiei lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca se vor aplica in mod corespunzator prevederile sub-clauzei 5.3 [Obligatiile asumate de catre Antreprenor] din Conditile Speciale ale Contractului, asa cum au fost acestea completate prin art. 9 din Acordul Contractual, prevederile art. 24 din Acordul Contractual revizuit, publicat in Anexa 1 la Clarificarea nr. 5, precum si dispozitiile sub-clauzei 13.3 [Procedura de Modificare] din Conditile Speciale ale Contractului, asa cum au fost acestea completate prin art. 12 din Acordul Contractual. De asemenea, a se vedea si Anexa la Graficul de Plati publicata in cadrul Clarificarii nr. 5,

	in care ofertantii au posibilitatea de a include o suma ce va fi utilizata pentru cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuării unor servicii de cadastru si evaluare din cauza aparitiei expropriilor suplimentare fata de coridorul de expropriere pus la dispozitie de Beneficiar.
Intrebare 2	In Acordul Contractual, pct. 8 se specifica: <i>"În scopul analizării , Antreprenorul va transmite Inginerului documentele de proiectare întocmite în conformitate cu prezenta subclauză însoțite de avizele necesare , verificate și vizate de către verificatorii autorizați contractati de catre Beneficiar cu exceptia situatiei prevazute la punctul 3.14 "Proiectarea Lucrarilor Temporare" din Cerintele Beneficiarului."</i> De asemenea, Cerintele Beneficiarului, cap. 1.6 [Documentele Antreprenorului], para. 1.6.6, specifica: <i>"Verificarea independenta a Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie si a Proiectului pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire) in conformitate cu legislatia romaneasca in domeniul constructiilor – Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii (cu modificarile si completarile ulterioare) va fi realizata de verificatori autorizati. In acest sens, Beneficiarul CNAIR SA, va contracta in mod separat verificatorii autorizati. Antreprenorul va stabili un program de verificare a Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie si a Proiectului pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire) si il va transmite Beneficiarului astfel incat sa poata facilita eficient procesul de verificare. Proiectul Tehnic de Executie si Proiectul pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire vor fi inaintate catre aprobare numai dupa ce vor fi verificate si stampilate de catre verificatorii autorizati."</i> In acest caz, va rugam sa confirmati faptul ca Beneficiarul va asigura verificatori autorizati pentru toate domeniile necesare proiectului (i.e. drum, pod, Af, lucrari hidrotehnice, instalatii etc).
Raspuns 2	Verificarea proiectului conform cerintelor ce decurg din Legea 10/1995 va fi asigurata integral de catre Beneficiar.
Intrebare 3	In Cerintele Beneficiarului, la pag. 29 se descriu serviciile privind intocmirea documentatiei pentru obtinerea terenului pentru achizitiile de suprafete suplimentare. Va rugam sa confirmati faptul ca serviciile mentionate se vor presta de catre Antreprenor exclusiv in cazul in care aceste suprafete suplimentare sunt necesare la solicitarea Antreprenorului si nu din alte considerente.
Raspuns 3	Va rugam sa aveti in vedere ca potrivit Cerintelor Beneficiarului, pct. 2.1.3 <i>"Se vor realiza exproprii suplimentare fata de cele prevazute in Studiul de Fezabilitate numai daca este cazul si doar cu respectarea Cerintelor Beneficiarului."</i> Serviciile privind intocmirea documentatie pentru obtinerea terenului pentru suprafete suplimentare au ca scop <u>executia si finalizarea lucrarilor proiectate, conform proiectului tehnic de executie elaborat de Antreprenor.</u> A se vedea si Raspunsul nr. 1 din prezenta clarificare.
Intrebare 4	Pentru cazul in care Antreprenorul va solicita ulterior atribuirii extinderea limitelor santierului, in Cerintele Beneficiarului, la pag. 29 se descriu serviciile privind intocmirea documentatiei pentru obtinerea terenului pentru achizitiile de suprafete suplimentare. La pct. 2.1.3.5 se specifica: <i>"Realizarea studiilor pedologice pentru toate suprafetele de teren afectate de Proiect in vederea scoaterii din circuitul agricol."</i> In acest sens, legislatia in vigoare, in speta OUG 7/2016 cu privire la unele masuri de accelerare a implementarii proiectelor de infrastructura transeuropeana de transport, precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative, Art. V – Puneri in aplicare – prevede urmatoarele: <i>"(1) Pentru proiectele de infrastructura transeuropeana de transport, terenurile agricole situate in extravilan, care fac obiectul Hotararii Guvernului privind procedura de expropriere, sunt considerate scoase din circuitul agricol, prin efectul prezentei ordonante de urgenta, dupa transferul dreptului de proprietate asupra terenurilor, la data emiterii deciziei de expropriere, ulterior consemnarii sumelor aferente despagubirilor, in conditiile legii, si se inscriu in cartea funciara conform categoriei de folosinta specifice scopului</i>

	pentru care a fost adoptata hotararea Guvernului privind procedura de expropriere. (2) Beneficiarul proiectului de infrastructura transeuropeana de transport are obligatia sa depuna la Ministerul Transporturilor cererea privind emiterea autorizatiei de construire insotita de lista terenurilor prevazuta la alin. (1), precum si avizul tehnic, daca este cazul, pentru amplasarea constructiilor care se executa in zona amenajarilor de imbunatatiri funciare, eliberat de Agentia Nationala de Imbunatatiri Funciare. (3) Ministerul Transporturilor, prin directia de specialitate, pe baza informatiilor puse la dispozitie de catre beneficiarul proiectului de infrastructura transeuropeana de transport, transmite Ministerului Agriculturii si Dezvoltarii Rurale, in termen de 7 zile de la data depunerii documentatiei prevazute la alin. (2), lista suprafetelor de teren situate pe amplasamentul coridorului de expropriere, scoase din circuitul agricol conform alin. (1), si fisierele in format electronic vectorial in Sistemul de proiectie stereografic 1970". Astfel, in lumina noii legi, pentru a obtine autorizatia de construire, nu mai este necesara urmarirea procedurii pentru scoaterea din circuitul agricol, aceasta facandu-se automat prin emiterea Deciziei de Expropriere de catre Beneficiar, decizie ce constituie titlu executoriu. In aceste conditii, va adresam rugamintea de a elimina din cuprinsul Cerintelor Beneficiarului obligativitatea intocmirii studiului pedologic.
Raspuns 4	Autoritatea Contractanta isi mentine solicitarea din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 5	Pentru situatia in care, din motive independente de vointa Antreprenorului (e.g. necesitatea de a respecta cele mai noi standarde in vigoare cu impact asupra solutiilor tehnice conform pct. 3.1.7 al Cerintelor Beneficiarului), va fi necesara revizuirea Acordului de Mediu, va rugam sa ne comunicati care vor fi responsabilitatile Antreprenorului in acest sens.
Raspuns 5	Daca va fi necesara revizuirea Acordului de Mediu, Antreprenorul va pregati intreaga documentatie suport necesara acestuia. Astfel, se vor avea in vedere urmatoarele prevederi ale Cerintelor Beneficiarului: "17.1.3 Antreprenorul va obține de la agenția pentru protecția mediului pentru efectuarea Lucrărilor toate informațiile necesare actualizate și toate acordurile, autorizațiile necesare și va efectua orice studii de mediu suplimentare considerate a fi necesare. Antreprenorul va obține toate aprobările de mediu aferente Lucrărilor. 17.1.4 Antreprenorul va respecta în totalitate proiectul și structura Lucrărilor conform tuturor condițiilor si masurilor stabilite prin Acordul de Mediu și a documentatiei ce a stat la baza obtinerii acordului de mediu. 17.1.5 Antreprenorul va revizui Acordul de Mediu si va elabora documentatia necesara obtinerii acestuia pentru a reflecta proiectul final al Lucrărilor avand obligatia intocmirii studiilor pentru protectia mediului solicitate de autoritatea competenta pentru protectia mediului cu respectarea legislatiei de mediu in vigoare. 17.1.6 Antreprenorul va fi responsabil de revizuirea acordului de mediu emis de catre autoritatea competenta pentru protectia mediului ori de cate ori este necesar, la aparitia oricaror modificari ale proiectului sau alte modificari/actualizari legislative, astfel incat solutiile prevazute in proiect sa se regaseasca in cadrul actului de reglementare in domeniul protectiei mediului." Va rugam sa aveti in vedere, totodata, si prevederile pct. 3.11.4 din Cerintele Beneficiarului, respectiv <i>"Modificările aduse Proiectului tehnic de executie pot atrage condiția revizuirii acordului de mediu ceea ce impune parcurgerea etapei de revizuire si necesitatea efectuării de către Antreprenor a unei documentatii specifice de mediu care va fi functie de decizia autoritatii emitente a actului de reglementare privind protectia mediului. Antreprenorul trebuie să obțină toate aprobările/avizele necesare de la autoritatile competente in domeniu in care scop are obligatia intocmirii/elaborarii tuturor studiilor pentru protectia mediului si/sau documentatiilor solicitate in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare. Toate modificările vor fi, de asemenea, supuse aprobării</i>

	<i>Reprezentantului Beneficiarului. Toate costurile suplimentare și/sau intarzierile de timp survenite din aceasta cauza sunt in responsabilitatea Antreprenorului si nu vor fi solicitate/revendicate de catre Antreprenor Beneficiarului. "</i>
Intrebare 6	In Cerintele Beneficiarului, pct. 3.1.15.7 se specifica: <i>“Lucrarile de arta se vor investiga, luand in considerare conditiile geomorfologice specifice proiectului, prin efectuarea minim a unui foraj geotehnic pentru fiecare infrastruktura si realizarea prelevarii si analizarii probelor conform normativelor in vigoare.</i> <i>Pentru obtinerea unei informatii geotehnice cu acuratete marita, in special in zonele de instabilitate si ale lucrarilor de arta, Antreprenorul poate utiliza investigatii geofizice ale terenului (seismica, electrometrie) in conformitate cu STAS 1242/7-84 si 1242/8-75 si ale Eurocod 7.”</i> Astfel, va adresam rugamintea de a clarifica daca pentru fiecare infrastruktura Beneficiarul solicita un foraj sau Antreprenorul poate executa foraje si alte tipuri de investigatii cu indeplinirea conditiei de o investigatie per infrastruktura.
Raspuns 6	Se va executa minim un foraj geotehnic per infrastruktura.
Intrebare 7	In Cerintele Beneficiarului, pct. 3.2.8 se specifica: <i>“Avand in vedere studiile geotehnice deja realizate si gradul de acuratete al acestora fata de normele in vigoare, Beneficiarul solicita, peste tot unde nu este prevazuta imbunatatirea terenului de fundare la nivelul terasamentelor, o imbunatatire a terenului de fundare, suplimentar fata de documentatia tehnica Studiu de Fezabilitate pusa la dispozitie, prin stabilizare pe o grosime de 30 cm cu lianti hidraulici a acestuia. Aceste servicii de proiectare si lucrari de executat, suplimentare fata de documentatia tehnica Studiu de Fezabilitate pusa la dispozitie, vor fi avute in vedere la elaborarea ofertei tehnice si financiare.”</i> In masura in care Cerintele Beneficiarului stipuleaza in mod expres obligatia Antreprenorului de a intocmi un studiu geotehnic in conformitate cu prevederile Eurocod 7 si ale NP074-2014 si implicit proiectarea Antreprenorului va trebui sa tina seama de rezultatele acestuia si sa propuna masurile de imbunatatire ale terenului de fundare in conformitate cu acestea, va adresam rugamintea de a elimina aceasta cerinta. Fundamentam aceasta solicitare pe baza faptului ca: i. se pot intercepta in cadrul investigatiilor geotehnice efectuate de catre Antreprenor pamanturi care nu se preteaza tratarii cu liant hidraulic (e.g. procent redus de fractiune argiloasa), prin urmare aceasta masura de consolidare nu si-ar gasi aplicabilitatea; ii. rezultatele studiului geotehnic intocmit de catre Antreprenor ar putea conduce la necesitatea altor masuri de consolidare.
Raspuns 7	Autoritatea Contractanta isi mentine solicitarea din documentatia de atribuire. Conform Cerintelor Beneficiarului, pct. 3.2.8: <i>„Aceste servicii de proiectare si lucrari de executat, suplimentare fata de documentatia tehnica Studiu de Fezabilitate pusa la dispozitie, vor fi avute in vedere la elaborarea ofertei tehnice si financiare”.</i>
Intrebare 8	In Cerintele Beneficiarului, pct. 3.2.12 se specifica: <i>“Structurile rutiere care vor fi luate in considerare la realizarea Ofertei vor fi cele din documentatia de atribuire pusa la dispozitie si vor fi actualizate conform prevederilor normativelor in vigoare – AND605 (denumiri material, grosimi minime etc).</i> <i>Stratul antifisura in grosime de 2 cm prevazut in Documentatia Tehnica – faza SF se va adauga obligatoriu la grosimea stratului de baza din mixtura asfaltica, astfel grosimea stratului de baza se va suplimenta cu 2 cm.”</i> Astfel, va rugam sa clarificati daca: i. Autoritatea Contractanta solicita calculul structurii rutiere in faza de oferta. ii. Daca Autoritatea Contractanta doreste respectarea structurii rutiere din studiul de fezabilitate cu mentiunea ca grosimea stratului de baza va fi marita cu 2 cm, iar tipul de mixtura va fi adaptat conform AND 605.
Raspuns 8	i. Nu se solicita calculul structurii rutiere la faza de oferta. ii. La intocmirea Ofertei Tehnice si Financiare se va respecta structura rutiera din Studiul de Fezabilitate, inclusiv cu respectarea Cerintelor Beneficiarului.
Intrebare 9	In Cerintele Beneficiarului, pct. 3.7.2 se mentioneaza: <i>“Transmiterea documentelor de proiectare se va face in urmatoarele etape:</i> i. Declaratia de proiectare ce va fi supusa avizarii CNAIR ii. Proiectul de autorizatie de construire ce va fi supus avizarii CNAIR iii. Proiectul Tehnic de Executie ce va fi supus avizarii CNAIR”

	In masura in care doar Declaratia de Proiectare si Proiectul Tehnic de Executie se avizeaza in mod uzual in cadrul CTE-CNAIR, va rugam sa clarificati daca Proiectul de autorizatie de construire va fi supus si el avizarii CTE-CNAIR.
Raspuns 9	Avand in vedere prevederile HG 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, Proiectul de Autorizatie de Construire va si el supus avizarii in CTE-CNAIR.
Intrebare 10	In Caietul de Sarcini, pag. 68, Tab. 1 Programul de proiectare se specifica faptul ca Declaratia de Proiectare care contine studiile de teren (topo, geo, hidro etc.) are termen de realizare 70 zile de la data ordinului de incepere. In acelasi timp, in Acordul Contractual se specifica: "10.1 Al saselea paragraf din cadrul Sub-Clauzei 8.6 [Ritmul executiei lucrarilor] din Conditiiile Speciale ale Contractului se modifica dupa cum urmeaza: "(a) Punctul de referință nr. 1 va fi realizat în 90 zile de la Data de Începere a Activitatii de Proiectare și presupune realizarea următorilor indicatori - tot personalul cheie al Antreprenorului aferent activitatii de proiectare este mobilizat; - studiile topo si hidro sunt finalizate; - studiile geotehnice sunt finalizate iar cele pentru lucrarile de arta sunt realizate intr-un procent care sa asigure dimensionarea conform eurocodurilor; - Declarația de Proiectare a Antreprenorului este finalizată - panourile de identificare a Contractului sunt instalate; - rezultatul inspecției realizata în conformitate cu clauza 4.24 este transmis Inginerului;" Astfel, din cele de mai sus se observa ca pe de-o parte: i. Caietul de Sarcini fixeaza un termen de 70 zile pentru finalizarea Declaratiei de Proiectare si a tuturor studiilor de teren ii. Acordul Contractual fixeaza un termen de 90 zile pentru finalizarea Declaratiei de Proiectare, a studiilor topo si hidro si partial a studiilor geotehnice Va rugam sa clarificati tinand seama de precedenta documentelor contractuale.
Raspuns 10	Va rugam sa aveti in vedere ca potrivit Tabelului 1 Programul de Proiectare din Cerintele Beneficiarului, Autoritatea Contractanta a prevazut 70 de zile de la data ordinului de incepere pentru predarea Declaratiei de Proiectare de catre Antreprenor (inclusiv studiile de teren - topo, geo, hidro etc.), dar si 20 de zile de la transmiterea acesteia pentru verificarea de catre Beneficiar, revizuirea/ completarea/ corectarea acesteia de catre Antreprenor, daca este cazul si, ulterior, aprobarea Declaratiei de catre Beneficiar, rezultand astfel un total de 90 de zile pentru finalizarea Declaratiei de Proiectare. Se vor avea in vedere, in acest sens, prevederile pct. 3.6.8 din Cerintele Beneficiarului, respectiv " <i>Antreprenorul va prevedea în programul său o perioadă de 10 de zile pentru analiză de către Reprezentantul Beneficiarului și Beneficiar, de la data transmiterii Declarației de Proiectare, precum și o perioadă de 10 zile pentru completarea, modificarea si retransmiterea Declarației de Proiectare implementand completari/modificările care se impun ca urmare a analizelor realizate de Reprezentantul Beneficiarului si/sau Beneficiar.</i>" Asadar, finalizarea Declaratiei de Proiectare se va realiza in termen de 90 de zile, in conformitate cu prevederile art. 10.1 din Acordul Contractual, prevederi care sunt corelate cu Cerintele Beneficiarului, asa cum am aratat mai sus.
Intrebare 11	In Caietul de Sarcini, pag. 68, Tab. 1 Programul de proiectare se specifica faptul ca Proiectul pentru autorizarea lucrarilor de construire are termen 6 luni de la data aprobarii Declaratiei de Proiectare, iar Proiectul tehnic de executie are termen 9 luni de la data aprobarii Declaratiei de Proiectare. In acelasi timp, in Acordul Contractual se specifica: "10.2 Al saptelea paragraf din cadrul Sub-Clauzei 8.6 [Ritmul executiei lucrarilor] din Conditiiile Speciale ale Contractului se modifica dupa cum urmeaza: b) Punctul de referinta 2 va fi realizat in 365 zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare si presupune urmatoarele: - Indicatorii definiti la Punctul de referinta nr. 1 sunt realizati; - Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor (P.A.C) si Proiectul Tehnic de Executie inclusiv Detaliile de executie sunt finalizate si verificate si stampilate de catre verificatorul de proiect atestat si predate catre Beneficiar astfel încât să poată fi demarate lucrările de execuție aferente - a fost obtinuta autorizatia de construire."

	Va rugam sa clarificati tinand seama de precedenta documentelor contractuale.
Raspuns 11	Va rugam sa aveti in vedere ca potrivit Tabelului 1 Programul de Proiectare din Cerintele Beneficiarului, Autoritatea Contractanta a prevazut urmatoarele termene pentru etapa de proiectare: Finalizarea si aprobarea Declaratiei de proiectare - 70 zile+20 zile = 90 zile = 3 luni de la data ordinului de incepere Finalizarea PAC = 6 luni de la data aprobarii Declaratiei de proiectare Finalizarea PTE = 9 luni de la data aprobarii Declaratiei de proiectare Din citirea coroborata a termenelor de mai sus, reiese ca Antreprenorul va finaliza etapa de proiectare in 12 luni (365 zile). Avand in vedere ca punctul de referinta 2 definit la art. 10.2 din Acordul Contractual presupune atat faptul ca Declaratia de Proiectare a fost finalizata ("<i>indicatorii definiti la Punctul de referinta nr. 1 sunt realizati</i>"), cat si faptul ca PAC si PTE au fost finalizate, verificate si stampilate de catre verificatorul de proiect atestat si predate catre Beneficiar, rezulta asadar ca punctul de referinta 2 coincide cu finalizarea etapei de proiectare, in termenul de 365 de zile (12 luni) mentionat in Cerintele Beneficiarului. Totodata, Antreprenorul va trebui sa realizeze punctul de referinta nr. 2 si toti indicatorii mentionati in cuprinsul acestuia in termenul maxim de 365 de zile, respectand in acelasi timp termenele intermediare specificate in Cerintele Beneficiarului, respectiv Finalizare Declaratie de Proiectare 3 luni de la data ordinului de incepere, Finalizare PAC in termen de 6 luni de la data aprobarii Declaratiei de Proiectare si Finalizare PTE in termen de 9 luni de la data aprobarii Declaratiei de proiectare.
Intrebare 12	Tinand seama de faptul ca in conformitate cu Cap. 3.2 [Cerinte speciale obligatorii] al Caietului de Sarcini, pct. 3.2.2: "<i>Cerintele obligatorii prezentate in Studiul de Fezabilitate includ, cu exceptia cazurilor mentionate separat in Cerintele Beneficiarului:</i> - <i>limitele Santierului;</i> - <i>cerinte prevazute in alte avize;</i> - <i>cerintele structurilor asa cum sunt prevazute in Anexa 5;</i> - <i>cerintele de drum asa cum sunt mentionate in Anexa 6;</i> - <i>indicatorii tehnico-economici</i>" in scopul respectarii Cerintelor Beneficiarului in elaborarea ofertelor, va rugam sa ne puneti la dispozitie urmatoarele: i. axul in plan al autostrazii in format editabil (dwg) sau coordonatele in plan (x,y) ale varfurilor aliniamentelor; ii. ridicarea topografica a amplasamentului autostrazii, in format editabil (dwg) iii. limita de expropriere in format editabil (dwg).
Raspuns 12	Autoritatea Contractanta a publicat toate informatii pe care le detine, in formatul in care acestea exista la dispozitia sa.
Intrebare 13	Analizand documentatia pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, axul proiectat al centurii prezinta doua racordari in plan cu valori de 20.000m, respectiv 70.000m. Conform PD 162-2001, raza maxima recomandata pentru racordarile aliniamentelor in plan este de 10.000m. Va rugam sa clarificati acest aspect, cat si posibilitatea corectarii acestor necorelari cu prevederile normative in vigoare, in relatie cu necesitatea de incadrare in limitele Santierului, ca cerinta obligatorie a Beneficiarului.
Raspuns 13	Autoritatea Contractanta isi mentine solicitarile din Cerintele Beneficiarului, care vor fi citite in mod coroborat cu clauzele contractuale. Astfel, se vor avea in vedere si urmatoarele prevederi ale sub-clauzei 5.3 [Obligatiile asumate de catre Antreprenor]: "[...] La intocmirea Declaratiei de Proiectare, capacitatile/ caracteristicile tehnice si solutiile tehnice din cadrul Studiului de Fezabilitate devin minim obligatorii pentru Antreprenor impreuna cu Cerintele Beneficiarului, acestea din urma avand prioritate. <i>Antreprenorul nu va include in Declaratia de Proiectare modificari/ optimizari ale solutiilor tehnice stabilite in cadrul Studiului de Fezabilitate, cu exceptia celor care reies din Cerintele Beneficiarului.</i> Eventualele erori/ omisiuni/ neconformitati/ necorelari din cadrul Studiului de Fezabilitate si care nu au fost remediate prin Cerintele Beneficiarului vor fi aduse la cunostinta in scris Beneficiarului si Inginerului odata cu depunerea Declaratiei de Proiectare insotite de propuneri de solutionare/ remediere. Dupa avizarea Declaratiei de

	Proiectare, Antreprenorul va obtine aprobarea Inginerului si a Beneficiarului pentru propunerile de solutionare/ remediere, astfel incat acestea sa poata fi implementate pe parcursul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie, cu incadrarea in Valoarea de Contract Acceptata. [...] Antreprenorul are obligatia de a se incadra in coridorul/culoarul de expropriere in ceea ce priveste solutiile tehnice stabilite la nivelul Proiectului Tehnic de Executie cu exceptia situatiilor in care solutiile tehnice nu se pot incadra in coridorul/culoarul de expropriere si pentru care se obtine aprobarea Beneficiarului. [...]" Mentionam ca raza maxima precizata de dumneavoastra este recomandata.
Intrebare 14	Analizand documentatia pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, constatam ca elementele geometrice ale curbilor de racordare verticala nu respecta recomandarile 162-2001 conform caruia razele de racordare verticala trebuie sa aiba lungimea (recomandata) $L_c=2-2.5V_p$ ($V_p=140\text{km/h}$). Va rugam sa clarificati acest aspect, cat si posibilitatea corectarii acestor necorelari cu prevederile normative in vigoare in relatie cu necesitatea de incadrare in limitele Santierului ca cerinta obligatorie a Beneficiarului. In formularea raspunsului, va rugam sa tineti seama si de raspunsul furnizat de catre Autoritatea Contractanta la Intrebarea 20 din Clarificarea 4 la procedura de atribuire.
Raspuns 14	Autoritatea Contractanta isi mentine solicitarile din Cerintele Beneficiarului, care vor fi citite in mod coroborat cu clauzele contractuale. Astfel, se vor avea in vedere si urmatoarele prevederi ale sub-clauzei 5.3 [Obligatiile asumate de catre Antreprenor]: "[...] La intocmirea Declaratiei de Proiectare, capacitatile/ caracteristicile tehnice si solutiile tehnice din cadrul Studiului de Fezabilitate devin minim obligatorii pentru Antreprenor impreuna cu Cerintele Beneficiarului, acestea din urma avand prioritate. Antreprenorul nu va include in Declaratia de Proiectare modificari/ optimizari ale solutiilor tehnice stabilite in cadrul Studiului de Fezabilitate, cu exceptia celor care reies din Cerintele Beneficiarului. Eventualele erori/ omisiuni/ neconformitati/ necorelari din cadrul Studiului de Fezabilitate si care nu au fost remediate prin Cerintele Beneficiarului vor fi aduse la cunostinta in scris Beneficiarului si Inginerului odata cu depunerea Declaratiei de Proiectare insotite de propuneri de solutionare/ remediere. Dupa avizarea Declaratiei de Proiectare, Antreprenorul va obtine aprobarea Inginerului si a Beneficiarului pentru propunerile de solutionare/ remediere, astfel incat acestea sa poata fi implementate pe parcursul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie, cu incadrarea in Valoarea de Contract Acceptata. [...] Antreprenorul are obligatia de a se incadra in coridorul/culoarul de expropriere in ceea ce priveste solutiile tehnice stabilite la nivelul Proiectului Tehnic de Executie cu exceptia situatiilor in care solutiile tehnice nu se pot incadra in coridorul/culoarul de expropriere si pentru care se obtine aprobarea Beneficiarului. [...]" Mentionam ca lungimea maxima precizata de dumneavoastra este recomandata.
Intrebare 15	Va rugam sa clarificati discrepantele dintre documentele proiectului ilustrativ, in speta plan de situatie, profil longitudinal, memoriu tehnic si respectiv Cerintele Beneficiarului cu privire la lungimile podurilor in masura in care in cadrul acestor documente sunt declarate lungimi diferite.
Raspuns 15	Mentionam ca discrepantele mentionate au la baza modul de estimare a lungimii podurilor (cu sau fara rosturi, respectiv cu si fara ziduri intoarse), precum si unele erori materiale. Prin urmare, se vor respecta Cerintele Beneficiarului si Dispozitiile Generale ale Podurilor.
Intrebare 16	Avand in vedere prevederile Cap. 1.5 ale Cerintelor Beneficiarului, [Limitele santierului] unde se precizeaza: "1.5.2 In cazul in care Antreprenorul solicita extinderea limitelor Santierului, Antreprenorul isi asuma pe deplin responsabilitatea pentru intocmirea documentatiilor necesare expropriarii terenurilor suplimentare (evaluare, cadastru, samd.) si va suporta costul acestora. In acest caz, Antreprenorul nu va fi indreptatit sa solicite nicio prelungire a perioadei de executie sau orice alta forma de compensare. (...)" precum si prevederile proiectului ilustrativ de necesitate a relocarii drumurilor locale de acces la proprietati, va rugam sa clarificati cum va fi gestionata necesitatea extinderii limitelor Santierului in aceste conditii, in care solicitarea nu vine din partea Antreprenorului, ci ca urmare a proiectului ilustrativ pus la dispozitie de catre Autoritatea

	Contractanta.
Raspuns 16	A se vedea Raspunsul nr. 1 din prezenta clarificare.
Intrebare 17	In Cerintele Beneficiarului pentru Lotul 2, la pagina 21 se specifica: <i>“avand in vedere dezvoltarea satului Buda este necesara asigurarea accesului din DN6 spre si dinspre Bucuresti si Alexandria. Acest acces va trebui realizat printr-o giratie pe DN6, solutia trebuind adoptata in functie de trama stradala a satului Buda”</i> . Avand in vedere acest aspect, va rugam sa clarificati amplasarea giratiei cat si felul in care va fi gestionata extinderea limitelor Santierului, tinand cont de prevederile cap. 1.5 ale Cerintelor Beneficiarului, avand in vedere faptul ca localitatea Buda este situata la cca. 3 km distanta fata de autostrada.
Raspuns 17	Acest sens giratoriu va fi implementat ulterior, in baza altei proceduri de achizitie, astfel incat posibilele probleme prezentate spre atentie de catre elaboratorul studiului de fezabilitate sa nu perturbe implementarea proiectului si accesibilitatea locuitorilor din zona.
Intrebare 18	In Cerintele Beneficiarului se solicita sa se prevada in cadrul ofertei tehnice si financiare benzi de accelerare/decelerare pentru viitoarele legaturi suplimentare la reseaua de drumuri adiacenta, respectiv pentru urmatoarele pozitii kilometrice: - pasaje superioare la km 72+073.63, km 80+275.36, km 83+002.5 pe Lotul2; Va rugam sa clarificati unde trebuie amplasate aceste benzi de accelerare/decelerare (pozitiile kilometrice de inceput) avand in vedere ca geometria si amplasarea acestor legaturi suplimentare nu sunt prezentate in documentatia pusa la dispozitie.
Raspuns 18	Benzile de accelerare/ decelerare vor fi prevazute a fi realizate stanga dreapta pe autostrada, inainte si dupa pasajele precizate, astfel incat intr-o etapa ulterioara sa fie transformate in noduri rutiere. Se va avea in vedere o viteza de proiectare la nivelul bretelei de 40 de km/h si racordarea la bretea viitoare care va fi prevazuta ca traseu in imediata vecinatate a rampelor structurilor. Lucrarile de proiectare si executie presupun la aceasta faza doar banda de accelerare si decelerare, amplasate in coridorul de expropriere.
Intrebare 19	Pasajul superior pe DJ 401A de la km 72+073.63 are o rampa care este proiectata astfel incat nu pot fi asigurate accesele la proprietatile din imediata vecinatate (aproximativ 20 de imobile) in interiorul limitei de expropriere si nici nu mai este posibila realizarea unor drumuri suplimentare de acces pe langa aceasta rampa (distanza pana la aceste constructii nu permite amplasarea drumurilor). Va rugam sa clarificati daca in cadrul Ofertei Tehnice este permisa pastrarea DJ401A la nivelul existent si supratraversarea acestuia de catre autostrada. In caz contrar, va rugam sa specificati felul in care Beneficiarul va gestiona necesitatea de expropriere suplimentare in relatie cu cap. 1.5 [Limitele Santierului] al Cerintelor Beneficiarului.
Raspuns 19	Oferta tehnica si oferta financiara se vor intocmi in baza documentatiei faza S.F. pusa la dispozitie. Lucrarile necesar a fi realizate, in speta rampele, se incadreaza in coridorul de expropriere. Pentru eventualele expropriere suplimentare, Antreprenorul va intocmi documentatia de expropriere necesara, conform cu Cerintele Beneficiarului. A se vedea si Raspunsul nr. 1 din prezenta clarificare.
Intrebare 20	Analizand documentatia pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, se observa faptul ca in profilul transversal tip pentru bretele la noduri rutiere taluzul are o panta 1:2. De asemenea, in profilurile transversale caracteristice pentru bretelele nodurilor, taluzurile au o panta de 2:3. Va rugam sa clarificati panta taluzurilor conform proiectului ilustrativ, tinand cont de limita de expropriere pusa la dispozitie.
Raspuns 20	Taluzul in profil transversal la nivelul bretelelor aferente nodurilor rutiere are o panta 2:3.
Intrebare 21	Analizand documentatia pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, se observa ca lipsesc profilurile longitudinale pe bretelele nodurilor si transversalele caracteristice (exista cate un lung pe o singura bretea la fiecare nod si 2 transversale caracteristice). Va rugam sa puneti la dispozitie potentialilor ofertanti aceste informatii.
Raspuns 21	Autoritatea contractanta a pus la dispozitie toata documentatia tehnica aferenta Studiului de Fezabilitate, aceste informatii si documente fiind suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte si complete.
Intrebare 22	Analizand documentatia pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, pe planurile nodurilor nu sunt figurate benzile de accelerare si decelerare pentru bretelele care se desprind sau patrund in autostrada. Va rugam sa puneti aceste informatii la dispozitia

	potentialilor ofertanti.
Raspuns 22	Benzile de accelerare si decelare sunt figurate. Acestea rezulta din largirea benzii de urgenta cu 1 m.
Intrebare 23	Va rugam sa clarificati daca structura rutiera pe bretele la nodurile rutiere se va prelungi pe acostamente pana la fata parapetului.
Raspuns 23	Structura rutiera pe bretelele la noduri se prelungeste pe zona acostamentelor.
Intrebare 24	Va rugam sa clarificati daca parapetele de siguranta se va prevedea pe toata lungimea bretelelor la nodurile rutiere.
Raspuns 24	Parapetele de siguranta se va prevedea conform standardelor/ reglementarilor tehnice in vigoare si, totodata, se va tine cont si de „bunele practici” in materie de siguranta circulatiei.
Intrebare 25	Conform transversalelor tip de pe bretelele nodurilor, rigola de acostament nu este prevazuta pe toata lungimea acestora. Avand in vedere ca nu este specificata inaltimea rambleurului de la care se pune rigola de acostament, va rugam sa clarificati daca se vor respecta prevederile STAS 10796/2-79.
Raspuns 25	Se vor respecta reglementarile tehnice in vigoare.
Intrebare 26	Analizand documentatia pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, se observa ca nu exista plan cu semnalizare si marcaje la noduri si pe traseul autostrazii. Va rugam sa puneti la dispozitie potentialilor ofertanti aceste informatii.
Raspuns 26	Autoritatea contractanta a pus la dispozitie toata documentatia tehnica aferenta Studiului de Fezabilitate, aceste informatii si documente fiind suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte si complete.
Intrebare 27	In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 1.3.3 se mentioneaza ca pe bretelele nodurilor s-au prevazut indicatoare de dimensiuni curente, iar in cap. 4.10.6 se specifica faptul ca pe bretelele nodurilor rutiere se vor folosi indicatoare de format foarte mare, la fel ca pe autostrada. Va rugam sa clarificati.
Raspuns 27	In capitolul 1.3.3 sunt descrise lucrarile aferente documentatiei tehnice faza SF pusa la dispozitie. La nivelul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie se va tine cont de Cerintele Beneficiarului privitoare la indicatoarele rutiere cap 4.10.
Intrebare 28	In cadrul cap. 1.3.3 al Cerintelor Beneficiarului se mentioneaza ca bornele km la autostrada se instaleaza in zona mediana. Conform SR 1848-2:2011, indicatoarele km pentru autostrazi se instaleaza pe ambele cai ale autostrazii. Va rugam sa clarificati aplicabilitatea SR 1848-2:2011 in aceste conditii.
Raspuns 28	In capitolul 1.3.3 sunt descrise lucrarile aferente documentatiei tehnice faza SF pusa la dispozitie. La nivelul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie, se va tine cont de Cerintele Beneficiarului privitoare la indicatoarele rutiere cap 4.10.
Intrebare 29	Pentru a fi evitata situatia in care sa fie depasita limita coridorului expropriat, este necesar a se cunoaste daca solutiile de stabilizare a pantelor terasamentelor din documentatia tehnica pusa la dispozitie de catre Beneficiar asigura stabilitatea terasamentelor. Astfel, va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti breviarul de calcul in care sa fie justificate solutiile prezentate in documentatia de atribuire.
Raspuns 29	Breviarele de calcul sunt parte a fazei de proiectare Proiect Tehnic de Executie, si nu a fazei de proiectare Studiu de Fezabilitate, prin urmare, breviarele de calcul vor fi realizate de Antreprenor in cadrul acestui contract.
Intrebare 30	In Anexa nr. 5 din Cerintele Beneficiarului se mentioneaza: " <i>Tasarile din spatele culeilor podurilor/pasajelor/viaductelor, sau a dalelor de racordare a podurilor sa fie limitate la maxim 25 mm.</i> " In documentatia tehnica pusa la dispozitie de catre Beneficiar nu sunt prezentate solutii tehnice prin care valorile tasarilor din spatele structurilor sa fie limitate la maxim 25 mm. Va rugam sa clarificati cum vor fi gestionate de catre Beneficiar aceste lucrari suplimentare.
Raspuns 30	Exista prevedere in acest sens la nivelul Cerintelor Beneficiarului, ca de exemplu solicitarea utilizarii unei umpluturi din balast pe zona respectiva a rampelor.
Intrebare 31	In cadrul documentatiei tehnice ca parte a documentatiei de atribuire nu se regasesc drumuri de intretinere. Va rugam sa clarificati obligativitatea prevederii acestora, tinand seama de limita de expropriere.
Raspuns 31	Nu este obligatorie prevederea drumurilor de intretinere.
Intrebare 32	Nu am regasit in cadrul documentatiei anexate avizul de gospodarire a apelor. Va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti aceasta informatie.
Raspuns 32	A se vedea Avizul de gospodarire a apelor in Anexa nr. 1 la prezenta.

SOLICITARI DE CLARIFICARE LOTUL 3

Intrebare 33	In Cerintele Beneficiarului, cap. 1.5 [Limitele Santierului] se specifica urmatoarele: <i>“1.5.1 Beneficiarul va acorda Antreprenorului dreptul de acces la acele parti ale santierului asa cum reies din desenele limitelor santierului precum si posesia acestora dupa obtinerea Autorizatiei de Construire, respectiv dupa emiterea Deciziei de Expropriere in conformitate cu prevederile Legii 255/2010. Limitele pot fi extinse numai cu acordul Beneficiarului in baza unei justificari tehnice.</i> <i>1.5.2 In cazul in care Antreprenorul solicita extinderea limitelor Santierului, Antreprenorul isi asuma pe deplin responsabilitatea pentru intocmirea documentatiilor necesare expropriarii terenurilor suplimentare (evaluare, cadastru, samd) si va suporta costul acestora. In acest caz, Antreprenorul nu va fi indreptatit sa solicite nicio prelungire a perioadei de executie sau orice alta forma de compensare. (...)”</i> Avand in vedere aceste aspecte, va rugam sa clarificati, pentru situatia in care extinderea limitelor Santierului nu se va datora unei solicitari a Antreprenorului, ci unor factori independenti de vointa acestuia (e.g. necesitatea actualizarii proiectului in conformitate cu standardele in vigoare la momentul proiectarii, relocari de drumuri locale etc.), cine va fi responsabil cu intocmirea documentatiilor necesare expropriarii terenurilor suplimentare si cine va suporta costul acestora?
Raspuns 33	A se vedea Raspunsul nr. 1 din prezenta clarificare.
Intrebare 34	In Acordul Contractual, pct. 8 se specifica: <i>În scopul analizării , Antreprenorul va transmite Inginerului documentele de proiectare întocmite în conformitate cu prezenta sub-clauză însoțite de avizele necesare , verificate și vizate de către verificatorii autorizați contractati de catre Beneficiar cu exceptia situatiei prevazute la punctul 3.14 "Proiectarea Lucrarilor Temporare" din Cerintele Beneficiarului."</i> De asemenea, Cerintele Beneficiarului, cap. 1.6 [Documentele Antreprenorului], para. 1.6.6, specifica: <i>“Verificarea independenta a Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie si a Proiectului pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire) in conformitate cu legislatia romaneasca in domeniul constructiilor – Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii (cu modificarile si completarile ulterioare) va fi realizata de verificatori autorizati. In acest sens, Beneficiarul CNAIR SA, va contracta in mod separat verificatorii autorizati. Antreprenorul va stabili un program de verificare a Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie si a Proiectului pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire) si il va transmite Beneficiarului astfel incat sa poata facilita eficient procesul de verificare. Proiectul Tehnic de Executie si Proiectul pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire vor fi inaintate catre aprobare numai dupa ce vor fi verificate si stampilate de catre verificatorii autorizati. ”</i> In acest caz, va rugam sa confirmati faptul ca Beneficiarul va asigura verificatori autorizati pentru toate domeniile necesare proiectului (i.e. drum, pod, Af, lucrari hidrotehnice, instalatii etc).
Raspuns 34	A se vedea Raspunsul nr. 2 din prezenta clarificare.
Intrebare 35	In Cerintele Beneficiarului, la pag. 29 se descriu serviciile privind intocmirea documentatiei pentru obtinerea terenului pentru achizitiile de suprafete suplimentare. Va rugam sa confirmati faptul ca serviciile mentionate se vor presta de catre Antreprenor exclusiv in cazul in care aceste suprafete suplimentare sunt necesare la solicitarea Antreprenorului si nu din alte considerente.
Raspuns 35	A se vedea Raspunsul nr. 3 din prezenta clarificare.
Intrebare 36	Pentru cazul in care Antreprenorul va solicita ulterior atribuirii extinderea limitelor santierului, in Cerintele Beneficiarului, la pag. 29 se descriu serviciile privind intocmirea documentatiei pentru obtinerea terenului pentru achizitiile de suprafete suplimentare. La pct. 2.1.3.5 se specifica: <i>“Realizarea studiilor pedologice pentru toate suprafetele de</i>

	teren afectate de Proiect in vederea scoaterii din circuitul agricol.” In acest sens, legislatia in vigoare, in speta OUG 7/2016 cu privire la unele masuri de accelerare a implementarii proiectelor de infrastructura transeuropeana de transport, precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative, Art. V – Puneri in aplicare – prevede urmatoarele: "(1) Pentru proiectele de infrastructura transeuropeana de transport, terenurile agricole situate in extravilan, care fac obiectul Hotararii Guvernului privind procedura de expropriere, sunt considerate scoase din circuitul agricol, prin efectul prezentei ordonante de urgenta, dupa transferul dreptului de proprietate asupra terenurilor, la data emiterii deciziei de expropriere, ulterior consemnarii sumelor aferente despagubirilor, in conditiile legii, si se inscriu in cartea funciara conform categoriei de folosinta specifice scopului pentru care a fost adoptata hotararea Guvernului privind procedura de expropriere. (2) Beneficiarul proiectului de infrastructura transeuropeana de transport are obligatia sa depuna la Ministerul Transporturilor cererea privind emiterea autorizatiei de construire insotita de lista terenurilor prevazuta la alin. (1), precum si avizul tehnic, daca este cazul, pentru amplasarea constructiilor care se executa in zona amenajarilor de imbunatatiri funciare, eliberat de Agentia Nationala de Imbunatatiri Funciare. (3) Ministerul Transporturilor, prin directia de specialitate, pe baza informatiilor puse la dispozitie de catre beneficiarul proiectului de infrastructura transeuropeana de transport, transmite Ministerului Agriculturii si Dezvoltarii Rurale, in termen de 7 zile de la data depunerii documentatiei prevazute la alin. (2), lista suprafetelor de teren situate pe amplasamentul coridorului de expropriere, scoase din circuitul agricol conform alin. (1), si fisierile in format electronic vectorial in Sistemul de proiectie stereografic 1970”. Astfel, in lumina noii legi, pentru a obtine autorizatia de construire, nu mai este necesara urmarirea procedurii pentru scoaterea din circuitul agricol, aceasta facandu-se automat prin emiterea Deciziei de Expropriere de catre Beneficiar, decizie ce constituie titlu executoriu. In aceste conditii, va adresam rugamintea de a elimina din cuprinsul Cerintelor Beneficiarului obligativitatea intocmirii studiului pedologic.
Raspuns 36	A se vedea Raspunsul nr. 4 din prezenta clarificare.
Intrebare 37	Pentru situatia in care, din motive independente de vointa Antreprenorului (e.g. necesitatea de a respecta cele mai noi standarde in vigoare cu impact asupra solutiilor tehnice conform pct. 3.1.7 al Cerintelor Beneficiarului), va fi necesara revizuirea Acordului de Mediu, va rugam sa ne comunicati care vor fi responsabilitatile Antreprenorului in acest sens.
Raspuns 37	A se vedea Raspunsul nr. 5 din prezenta clarificare.
Intrebare 38	In Cerintele Beneficiarului, pct. 3.1.15.7 se specifica: “<i>Lucrarile de arta se vor investiga, luand in considerare conditiile geomorfologice specifice proiectului, prin efectuarea minim a unui foraj geotehnic pentru fiecare infrastructura si realizarea prelevarii si analizarii probelor conform normativelor in vigoare.</i> <i>Pentru obtinerea unei informatii geotehnice cu acuratete marita, in special in zonele de instabilitate si ale lucrarilor de arta, Antreprenorul poate utiliza investigatii geofizice ale terenului (seismica, electrometrie) in conformitate cu STAS 1242/7-84 si 1242/8-75 si ale Eurocod 7.</i>” Astfel, va adresam rugamintea de a clarifica daca pentru fiecare infrastructura Beneficiarul solicita un foraj sau Antreprenorul poate executa foraje si alte tipuri de investigatii cu indeplinirea conditiei de o investigatie per infrastructura.
Raspuns 38	A se vedea Raspunsul nr. 6 din prezenta clarificare.
Intrebare 39	In Cerintele Beneficiarului, pct. 3.2.8 se specifica: “<i>Avand in vedere studiile geotehnice deja realizate si gradul de acuratete al acestora fata de normele in vigoare, Beneficiarul solicita, peste tot unde nu este prevazuta imbunatatirea terenului de fundare la nivelul terasamentelor, o imbunatatire a terenului de fundare, suplimentar fata de documentatia tehnica Studiu de Fezabilitate pusa la dispozitie, prin stabilizare pe o grosime de 30 cm cu lianti hidraulici a acestuia. Aceste servicii de proiectare si lucrari de executat,</i>

	suplimentare fata de documentatia tehnica Studiu de Fezabilitate pusa la dispozitie, vor fi avute in vedere la elaborarea ofertei tehnice si financiare.” In masura in care Cerintele Beneficiarului stipuleaza in mod expres obligatia Antreprenorului de a intocmi un studiu geotehnic in conformitate cu prevederile Eurocod 7 si ale NP074-2014 si implicit proiectarea Antreprenorului va trebui sa tina seama de rezultatele acestuia si sa propuna masurile de imbunatatire ale terenului de fundare in conformitate cu acestea, va adresam rugamintea de a elimina aceasta cerinta. Fundamentam aceasta solicitare pe baza faptului ca: i. se pot intercepta in cadrul investigatiilor geotehnice efectuate de catre Antreprenor pamanturi care nu se preteaza tratarii cu liant hidraulic (e.g. procent redus de fractiune argiloasa), prin urmare aceasta masura de consolidare nu si-ar gasi aplicabilitatea; ii. rezultatele studiului geotehnic intocmit de catre Antreprenor ar putea conduce la necesitatea altor masuri de consolidare.
Raspuns 39	A se vedea Raspunsul nr. 7 din prezenta clarificare.
Intrebare 40	In Cerintele Beneficiarului, pct. 3.2.13 se specifica: “<i>Structurile rutiere care vor fi luate in considerare la realizarea Ofertei vor fi cele din documentatia de atribuire pusa la dispozitie si vor fi actualizate conform prevederilor normativelor in vigoare – AND605 (denumiri material, grosimi minime etc).</i>” <i>Stratul antifisura in grosime de 2 cm prevazut in Documentatia Tehnica – faza SF se va adauga obligatoriu la grosimea stratului de baza din mixtura asfaltica, astfel grosimea stratului de baza se va suplimenta cu 2 cm.</i>” Astfel, va rugam sa clarificati daca: i. Autoritatea Contractanta solicita calculul structurii rutiere in faza de oferta. ii. Daca Autoritatea Contractanta doreste respectarea structurii rutiere din studiul de fezabilitate cu mentiunea ca grosimea stratului de baza va fi marita cu 2 cm, iar tipul de mixtura va fi adaptat conform AND605.
Raspuns 40	A se vedea Raspunsul nr. 8 din prezenta clarificare.
Intrebare 41	In Cerintele Beneficiarului, pct. 3.7.2 se mentioneaza: <i>“Transmitere documentelor de proiectare se va face in urmatoarele etape:</i> <i>i. Declaratia de proiectare ce va fi supusa avizarii CNAIR</i> <i>ii. Proiectul de autorizatie de construire ce va fi supus avizarii CNAIR</i> <i>iii. Proiectul Tehnic de Executie ce va fi supus avizarii CNAIR”</i> In masura in care doar Declaratia de Proiectare si Proiectul Tehnic de Executie se avizeaza in mod uzual in cadrul CTE-CNAIR, va rugam sa clarificati daca Proiectul de autorizatie de construire va fi supus si el avizarii CTE-CNAIR.
Raspuns 41	A se vedea Raspunsul nr. 9 din prezenta clarificare.
Intrebare 42	In Caietul de Sarcini, pag. 68, Tab. 1 Programul de proiectare se specifica faptul ca Declaratia de Proiectare care contine studiile de teren (topo, geo, hidro etc) are termen de realizare 70 zile de la data ordinului de incepere. In acelasi timp, in Acordul Contractual se specifica: <i>“10.1 Al saselea paragraf din cadrul Sub-Clauzei 8.6 [Ritmul executiei lucrarilor] din Conditiiile Speciale ale Contractului se modifica dupa cum urmeaza:</i> <i>“(6) Punctul de referință nr. 1 va fi realizat în 90 zile de la Data de Începere a Activitatii de Proiectare și presupune realizarea următorilor indicatori</i> <i>- tot personalul cheie al Antreprenorului aferent activitatii de proiectare este mobilizat;</i> <i>- studiile topo si hidro sunt finalizate;</i> <i>- studiile geotehnice sunt finalizate iar cele pentru lucrarile de arta sunt realizate intr-un procent care sa asigure dimensionarea conform eurocodurilor;</i> <i>- Declarația de Proiectare a Antreprenorului este finalizată;</i> <i>- panourile de identificare a Contractului sunt instalate;</i> <i>- rezultatul inspecției realizata în conformitate cu clauza 4.24 este transmis Inginerului;”</i> Astfel, din cele de mai sus se observa ca pe de-o parte:

	i. Caietul de Sarcini fixeaza un termen de 70 zile pentru finalizarea Declaratiei de Proiectare si a tuturor studiilor de teren ii. Acordul Contractual fixeaza un termen de 90 zile pentru finalizarea Declaratiei de Proiectare, a studiilor topo si hidro si partial a studiilor geotehnice. Va rugam sa clarificati tinand seama de precedenta documentelor contractuale.						
Raspuns 42	A se vedea Raspunsul nr. 10 din prezenta clarificare.						
Intrebare 43	In Caietul de Sarcini, pag. 68, Tab. 1 Programul de proiectare se specifica faptul ca Proiectul pentru autorizarea lucrarilor de construire are termen 6 luni de la data aprobarii Declaratiei de Proiectare iar Proiectul tehnic de executie are termen 9 luni de la data aprobarii Declaratiei de Proiectare. In acelasi timp, in Acordul Contractual se specifica: <i>“10.2 Al saptelea paragraf din cadrul Sub-Clauzei 8.6 [Ritmul executiei lucrarilor] din Conditile Speciale ale Contractului se modifica dupa cum urmeaza:</i> <i>b) Punctul de referinta 2 va fi realizat in 365 zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare si presupune urmatoarele:</i> <i>- Indicatorii definiti la Punctul de referinta nr. 1 sunt realizati;</i> <i>- Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor(P.A.C) si Proiectul Tehnic de Executie inclusiv Detaliile de executie sunt finalizate si verificate si stampilate de catre verficatorul de proiect atestat si predate catre Beneficiar astfel încât să poată fi demarate lucrările de execuție aferente</i> <i>- a fost obtinuta autorizatia de construire.”</i> Va rugam sa clarificati tinand seama de precedenta documentelor contractuale.						
Raspuns 43	A se vedea Raspunsul nr. 11 din prezenta clarificare.						
Intrebare 44	In cadrul Fisei de Date se mentioneaza: “Lotul 3: Sector 1. km 85+300 – km 100+765 aferent Centura Sud si Sector 2. km 0+000 – km 2+500 aferent Centura Nord”. Va rugam sa clarificati, avand in vedere Conditile Speciale de Contract, 1.1.5.6 “<i>Sector” inseamna o parte de lucrari pe care Beneficiarul le poate determina la Data de Incepere a Lucrarilor.</i>” si prevederile Fisei de Date daca Antreprenorul va fi obligat ca in implementarea Contractului sa respecte aceasta sectorizare impusa de catre Autoritatea Contractanta, in sensul prevazut de punctele de referinta specificate in cadrul Sub-clauzei 8.6 CSC asa cu au fost acestea amendate de prevederile art. 10.1 – 10.8 din Acordul Contractual.						
Raspuns 44	Va rugam sa aveti in vedere ca potrivit Anexei la Oferta publicata pentru lotul 3, Autoritatea Contractanta a precizat urmatoarele: <table><tr><td>Definirea Sectoarelor/ Loturilor</td><td>1.1.5.6</td><td>Sector 1: Km 85+300 – Km 100+765 aferent Centura Sud</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Sector 2: Km 0+000 – Km 2+500 aferent Centura Nord</td></tr></table> Astfel, Antreprenorul va respecta in mod obligatoriu aceasta sectorizare stabilita prin Documentatia de atribuire, precum si punctele de referinta pentru aceste sectoare, asa cum acestea au fost definite in cadrul articolelor 10.1-10.8 din Acordul Contractual. Cu toate acestea, in perioada de implementare a contractului, Antreprenorul, de comun acord cu Inginerul si cu Beneficiarul, pot stabili in cadrul celor doua sectoare/sectiuni mentionate mai sus alte sub-sectoare/sub-sectiuni de proiectare, si acestea intrand sub incidenta prevederilor contractuale anterior invocate si a termenelor prevazute de acestea.	Definirea Sectoarelor/ Loturilor	1.1.5.6	Sector 1: Km 85+300 – Km 100+765 aferent Centura Sud			Sector 2: Km 0+000 – Km 2+500 aferent Centura Nord
Definirea Sectoarelor/ Loturilor	1.1.5.6	Sector 1: Km 85+300 – Km 100+765 aferent Centura Sud					
		Sector 2: Km 0+000 – Km 2+500 aferent Centura Nord					
Intrebare 45	Tinand seama de faptul ca in conformitate cu Cap. 3.2 [Cerinte speciale obligatorii] al Caietului de Sarcini, pct. 3.2.2: “<i>Cerintele obligatorii prezentate in Studiul de Fezabilitate includ, cu exceptia cazurilor mentionate separat in Cerintele Beneficiarului:</i> <i>- limitele Santierului;</i> <i>- cerinte prevazute in alte avize;</i>						

	- cerintele structurilor asa cum sunt prevazute in Anexa 5; - cerintele de drum asa cum sunt mentionate in Anexa 6; - indicatorii tehnico-economici.” in scopul respectarii Cerintelor Beneficiarului in elaborarea ofertelor, va rugam sa ne puneti la dispozitie urmatoarele: i. axul in plan al autostrazii in format editabil (dwg) sau coordonatele in plan (x,y) ale varfurilor aliniamentelor; ii. ridicarea topografica a amplasamentului autostrazii, in format editabil (dwg). iii. limita de expropriere in format editabil (dwg).						
Raspuns 45	A se vedea Raspunsul nr. 12 din prezenta clarificare.						
Intrebare 46	Analizand documentatia pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta axul proiectat al centurii prezinta doua racordari in plan cu valori de 20.000m, respectiv 70.000m. Conform PD 162-2001, raza maxima recomandata pentru racordarile aliniamentelor in plan este de 10.000m. Va rugam sa clarificati acest aspect, cat si posibilitatea corectarii acestor necorelari cu prevederile normative in vigoare, in relatie cu necesitatea de incadrare in limitele Santierului ca cerinta obligatorie a Beneficiarului.						
Raspuns 46	A se vedea Raspunsul nr. 13 din prezenta clarificare.						
Intrebare 47	Analizand documentatia pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, constatam ca elementele geometrice ale curbelor de racordare verticala nu respecta recomandarile 162-2001 conform caruia razele de racordare verticala trebuie sa aiba lungimea (recomandata) $L_c=2-2.5V_p$ ($V_p=140\text{km/h}$). Va ruga sa clarificati acest aspect, cat si posibilitatea corectarii acestor necorelari cu prevederile normative in vigoare in relatie cu necesitatea de incadrare in limitele Santierului ca cerinte obligatorie a Beneficiarului. In formularea raspunsului, va rugam sa tineti seama si de raspunsul furnizat de catre Autoritatea Contractanta la Intrebarea 20 din Clarificarea 4 la procedura de atribuire.						
Raspuns 47	A se vedea Raspunsul nr. 14 din prezenta clarificare.						
Intrebare 48	Va rugam sa clarificati discrepantele dintre documentele proiectului ilustrativ, in speta plan de situatie, profil longitudinal, memoriu tehnic si respectiv Cerintele Beneficiarului cu privire la lungimile podurilor in masura in care in cadrul acestor documente sunt declarate lungimi diferite.						
Raspuns 48	A se vedea Raspunsul nr. 15 din prezenta clarificare.						
Intrebare 49	Conform Cerintelor Beneficiarului, pasajul km 98+272 este un pasaj superior autostrazii pe DJ601. De asemenea, in cadrul proiectului ilustrativ, in speta: plan situatie, profil longitudinal, dispozitie generala, pasajul este pe Centura peste DJ601. Va rugam clarificati contradictia dintre documentele puse la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta.						
Raspuns 49	Se vor respecta informatiile din documentatia tehnica pusa la dispozitie. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 1.10 PASAJ Km 98+272 peste autostrada de centura pe drum judetean, se va citi PASAJ KM 98+272 pe autostrada peste drum judetean. Celelalte referinte la pasajul in cauza sunt corecte, respectiv: Cap. 1.10 PASAJ KM 98+272 pe autostrada peste DJ 601 3.2 Cerințe speciale obligatorii 5. PASAJ KM 98+272 pe autostrada peste DJ 601 Ciorogarla-Bolintin Deal CENTRALIZATOR LUCRARI LOT 3 / PODURI SI PASAJE PE AUTOSTRADA DE CENTURA <table border="1" data-bbox="429 1832 1469 1989"> <tr> <td>5</td><td>PASAJ PE AUTOSTRADA PESTE DJ 601 KM 98+272</td><td>163.50</td><td>2x21.00+21.30+3 0.60+ 21.30+2 x 21.00</td></tr> </table>			5	PASAJ PE AUTOSTRADA PESTE DJ 601 KM 98+272	163.50	2x21.00+21.30+3 0.60+ 21.30+2 x 21.00
5	PASAJ PE AUTOSTRADA PESTE DJ 601 KM 98+272	163.50	2x21.00+21.30+3 0.60+ 21.30+2 x 21.00				
Intrebare 50	Avand in vedere prevederile Cap. 1.5 ale Cerintelor Beneficiarului [Limitele santierului] unde se precizeaza: “1.5.2 In cazul in care Antreprenorul solicita extinderea limitelor Santierului, Antreprenorul isi asuma pe deplin responsabilitatea pentru intocmirea						

	<i>documentatiilor necesare expropriarii terenurilor suplimentare (evaluare, cadastru, samd) si va suporta costul acestora. In acest caz, Antreprenorul nu va fi indreptatit sa solicite nicio prelungire a perioadei de executie sau orice alta forma de compensare. (...)” precum si prevederile proiectului ilustrativ de necesitate a relocarii drumurilor locale de acces la proprietati, va rugam sa clarificati cum va fi gestionata necesitatea extinderii limitelor Santierului in aceste conditii, in care solicitarea nu vine din partea Antreprenorului, ci ca urmare a proiectului ilustrativ pus la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta.</i>
Raspuns 50	A se vedea Raspunsul nr. 16 din prezenta clarificare.
Intrebare 51	In Cerintele Beneficiarului se solicita sa se prevada in cadrul ofertei tehnice si financiare benzi de accelerare/decelerare pentru viitoarele legaturi suplimentare la reseaua de drumuri adiacenta, respectiv pentru urmatoarele pozitii kilometrice: - pasaje superioare la km 86+791.23, km 89+748.4, km 91+350.8, km 95+910, km 98+272 pe Lotul 3 Va rugam sa clarificati unde trebuie amplasate aceste benzi de accelerare/decelerare (pozitiile kilometrice de inceput) avand in vedere ca geometria si amplasarea acestor legaturi suplimentare nu sunt prezentate in documentatia pusa la dispozitie.
Raspuns 51	Benzile de accelerare/ decelerare vor fi prevazute a fi realizate stanga dreapta pe autostrada, inainte si dupa pasajele precizate, astfel incat intr-o etapa ulterioara sa fie transformate in noduri rutiere. Se va avea in vedere o viteza de proiectare la nivelul bretelei de 40 de km/h si racordarea la breteaua viitoare care va fi prevazuta ca traseu in imediata vecinatate a rampelor structurilor. Lucrarile de proiectare si executie presupun la aceasta faza doar banda de accelerare si decelerare, amplasate in coridorul de expropriere.
Intrebare 52	Analizand documentatia pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, se observa faptul ca in profilul transversal tip pentru bretele la noduri rutiere taluzul are o panta 1:2. De asemenea, in profilurile transversale caracteristice pentru bretelele nodurilor, taluzurile au o panta de 2:3. Va rugam sa clarificati panta taluzurilor conform proiectului ilustrativ tinand cont de limita de expropriere pusa la dispozitie.
Raspuns 52	A se vedea Raspunsul nr. 20 din prezenta clarificare.
Intrebare 53	Analizand documentatia pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, se observa ca lipsesc profilurile longitudinale pe bretelele nodurilor si transversalele caracteristice (exista cate un lung pe o singura bretea la fiecare nod si 2 transversale caracteristice). Va rugam sa puneti la dispozitie potentialilor ofertanti aceste informatii.
Raspuns 53	A se vedea Raspunsul nr. 21 din prezenta clarificare.
Intrebare 54	Analizand documentatia pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, pe planurile nodurilor nu sunt figurate benzile de accelerare si decelerare pentru bretelele care se desprind sau patrund in autostrada. Va rugam sa puneti aceste informatii la dispozitia potentialilor ofertanti.
Raspuns 54	A se vedea Raspunsul nr. 22 din prezenta clarificare.
Intrebare 55	Va rugam sa clarificati daca structura rutiera pe bretele la nodurile rutiere se va prelungi pe acostamente pana la fata parapetului.
Raspuns 55	A se vedea Raspunsul nr. 23 din prezenta clarificare.
Intrebare 56	Va rugam sa clarificati daca parapetele de siguranta se va prevedea pe toata lungimea bretelelor la nodurile rutiere.
Raspuns 56	A se vedea Raspunsul nr. 24 din prezenta clarificare.
Intrebare 57	Conform transversalelor tip de pe bretelele nodurilor, rigola de acostament nu este prevazuta pe toata lungimea acestora. Avand in vedere ca nu este specificata inaltimea rambleului de la care se pune rigola de acostament, va rugam sa clarificati daca se vor respecta prevederile STAS 10796/2-79.
Raspuns 57	A se vedea Raspunsul nr. 25 din prezenta clarificare.
Intrebare 58	Analizand documentatia pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, se observa ca nu exista plan cu semnalizare si marcaje la noduri si pe traseul autostrazii. Va rugam sa

	puneti la dispozitie potentialilor ofertanti aceste informatii.
Raspuns 58	A se vedea Raspunsul nr. 26 din prezenta clarificare.
Intrebare 59	In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 1.3.3 se mentioneaza ca pe bretelele nodurilor s-au prevazut indicatoare de dimensiuni curente, iar in cap. 4.10.6 se specifica faptul ca pe bretelele nodurilor rutiere se vor folosi indicatoare de format foarte mare, la fel ca pe autostrada. Va rugam sa clarificati.
Raspuns 59	A se vedea Raspunsul nr. 27 din prezenta clarificare.
Intrebare 60	In cadrul cap. 1.3.3 al Cerintelor Beneficiarului se mentioneaza ca bornele km la autostrada se instaleaza in zona mediana. Conform SR 1848-2:2011, indicatoarele km pentru autostrazi se instaleaza pe ambele cai ale autostrazi. Va rugam sa clarificati aplicabilitatea SR 1848-2:2011 in aceste conditii.
Raspuns 60	A se vedea Raspunsul nr. 28 din prezenta clarificare.
Intrebare 61	Pentru a fi evitata situatia in care sa fie depasita limita coridorului expropriat, este necesar a se cunoaste daca solutiile de stabilizarea a pantelor terasamentelor din documentatia tehnica pusa la dispozitie de catre Beneficiar asigura stabilitatea terasamentelor. Astfel, va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti breviarul de calcul in care sa fie justificate solutiile prezentate in documentatia de atribuire.
Raspuns 61	A se vedea Raspunsul nr. 29 din prezenta clarificare.
Intrebare 62	In Anexa nr. 5 din Cerintele Beneficiarului se mentioneaza: " <i>Tasarile din spatele culeilor podurilor/pasajelor/viaductelor, sau a dalelor de racordare a podurilor sa fie limitate la maxim 25 mm.</i> " In documentatia tehnica pusa la dispozitie de catre Beneficiar nu sunt prezentate solutii tehnice prin care valorile tasarilor din spatele structurilor sa fie limitate la maxim 25 mm. Va rugam sa clarificati cum vor fi gestionate de catre Beneficiar aceste lucrari suplimentare.
Raspuns 62	A se vedea Raspunsul nr. 30 din prezenta clarificare.
Intrebare 63	In cadrul documentatiei tehnice ca parte a documentatiei de atribuire nu se regasesc drumuri de intretinere. Va rugam sa clarificati obligativitatea prevederii acestora tinand seama de limita de expropriere.
Raspuns 63	A se vedea Raspunsul nr. 31 din prezenta clarificare.
Intrebare 64	Nu am regasit in cadrul documentatiei anexate avizul de gospodarire a apelor. Va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti aceasta informatie.
Raspuns 64	A se vedea Raspunsul nr. 32 din prezenta clarificare.